

# CONSERVATION DU PATRIMOINE

## FICHE DESCRIPTIVE

.\*.

REPERAGE DU SITE M60

version de 2004

14/02/2012

## VALLEE DE LA MORGE

### MOULIN PERBY MOULINS GARNIER MOULINS ET BATTOIR A CHANVRE CHARAT

*Le Barnier  
moulins de Ravunière*

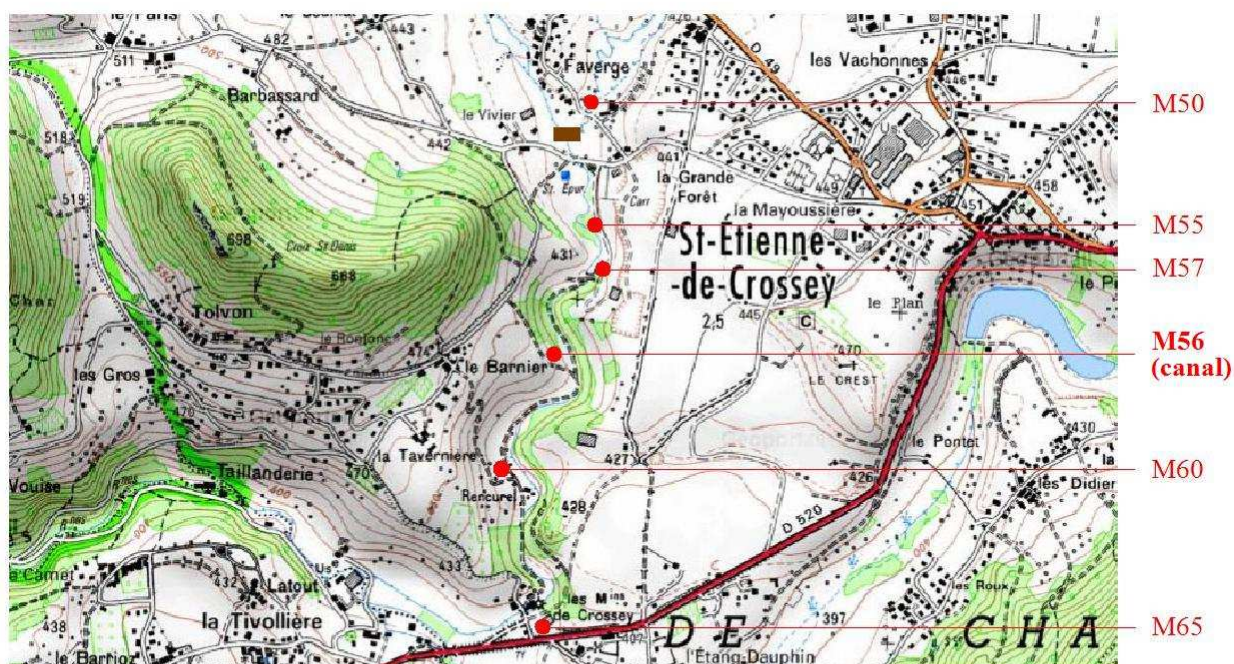
**Saint-Etienne-de-Crossey**

A. SCHRAMBACH    R. BARNIER    J. CAPOLINI

11 pages 4 figures

#### 1-SITUATION, ENVIRONNEMENT

Ce moulin a disparu. Il était en rive droite de la Morge entre le site M57 et le site M65. Il est dominé par le canal du site M56.



**VALLEE DE LA MORGE**  
 Les anciens ateliers à l'aval de la confluence Morge - Petite Morge

## 2-DONNEES HISTORIQUES

### **dates:**

#### **XVIIe siècle**

1686 : Archives Départementales de l'Isère 3 E 1493 (20 juin 1686)  
 Arrentement par Pierre Perby à Jean Mugnier habitant de Tolvon “ *a scavoir ses moulins pressoir, foulon et autres artifices quy en despendent (...) appelés les **moulins de Ravunière** en la paroisse de Saint Etienne de Crossey le marest quy est entre la bialière dudit moulin a riere Morge jusques a la prise a la resione ? des saules et peupliers.* ”

#### **XVIIIe siècle**

1749-1754 : le moulin (ou un bâtiment) n'est pas dessiné sur la carte  
 1768-69 et 1776 : le moulin est sur la carte de Cassini (*les Berniers*)

#### **XIXe siècle**

1819 : un moulin sur le cadastre napoléonien

1843 : néant sur la carte d'état major

1869 : un moulin sur la carte. Le petit bâtiment abrite le battoir à chanvre d'André Charat et le grand bâtiment, d'anciens moulins à blé Barnier mais "*ne fonctionnant plus aujourd'hui, achetés par André Charat*".

1877 : néant sur la carte d'état major

1889 : il s'agit, peut être, du second moulin porté sur la carte industrielle de J.F. Muzy (moulin non numéroté donc sans information)

après 1897 : la crue du 5 juin 1897 a dû détruire l'ouvrage de prise puisqu'en 2004 d'après Robert Barnier l'ouvrage de prise était beaucoup plus à l'aval (et le départ du canal est encore visible). Si cet ouvrage de prise a été reconstruit cela signifie, que contrairement à 1869, les moulins fonctionnaient encore.

## XXe siècle

1950 : il existe probablement sur la carte IGN au 1/20000e

1996 : sur la carte IGN au 1/25000e ?

## XXIe siècle

2004 : le tracé du canal est visible ainsi qu'un mur en pierres en pied de versant.

## plans:

1749-1754 : dates des levés de la carte au 1/14400e dite "*carte des frontières est de la France*". par le Dépôt de la Guerre sous les ordres de M. de Bourcet (archives du Service Historiques de l'Armée)

1768-69 et 1776 : carte de Cassini (d'après IGN Paris : levés de 1768-69 et 1776, éditée en 1779)

1819 : cadastre napoléonien

1843 : carte d'état major de 1852 (levés de 1843)

1869 : plan général de la vallée de la Morge, dressé par le géomètre expert 1869 (échelle 1/2500e)

1877 : carte d'état major de 1895 (levés de 1877)

1889 : carte industrielle de J.F. Muzy

1950 : carte IGN au 1/20000e

1996 : carte IGN au 1/25000e

cadastre actuel

## 3-DONNEES TECHNIQUES

Nombre de fiches : .....

Images : .....

### Les bâtiments

#### 1819 :

Il y a deux bâtiments. De l'amont vers l'aval :

-un petit bâtiment type gruoir :  $4 \times 4 = 16 \text{ m}^2$

-un grand bâtiment constitué de deux entités jointives desservies par un chemin

-un petit construit sur le canal avec un appentis en rive

droite :  $(10 \times 6) + (4 \times 4) = 76 \text{ m}^2$

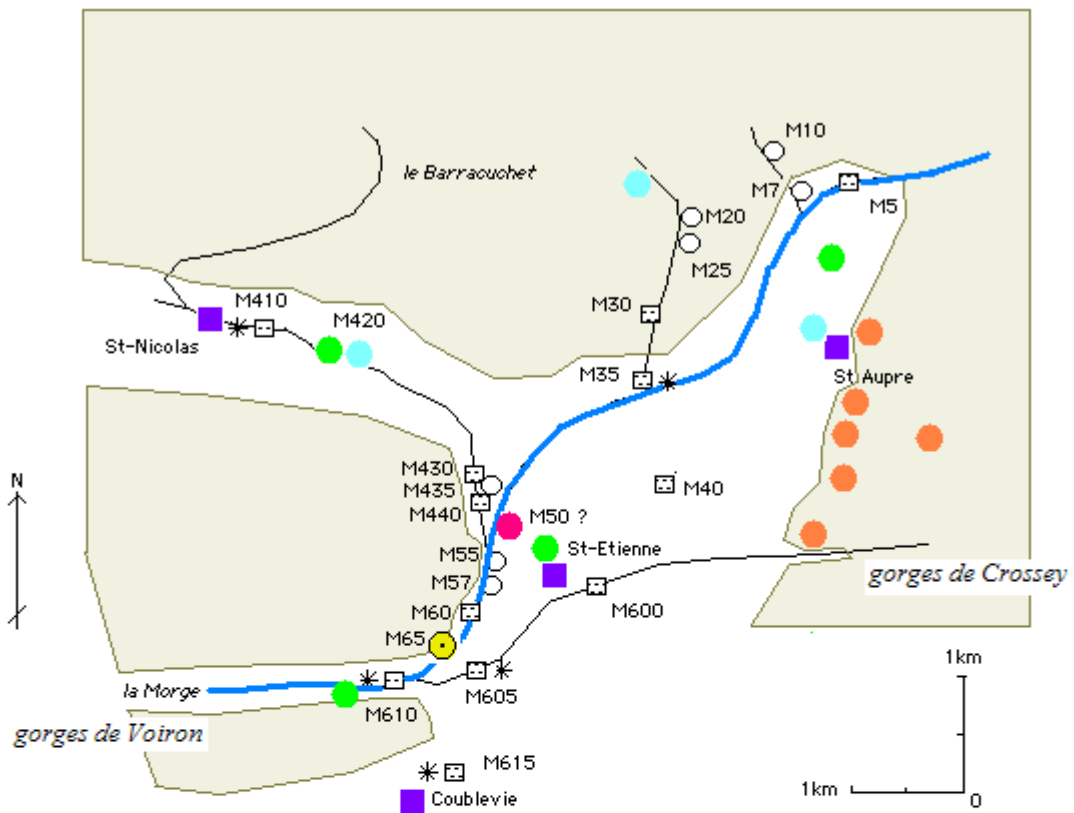
-un grand construit entre le canal et la Morge :  $10 \times 7 =$

70 m<sup>2</sup>

superficie totale au sol : **146 m<sup>2</sup>**

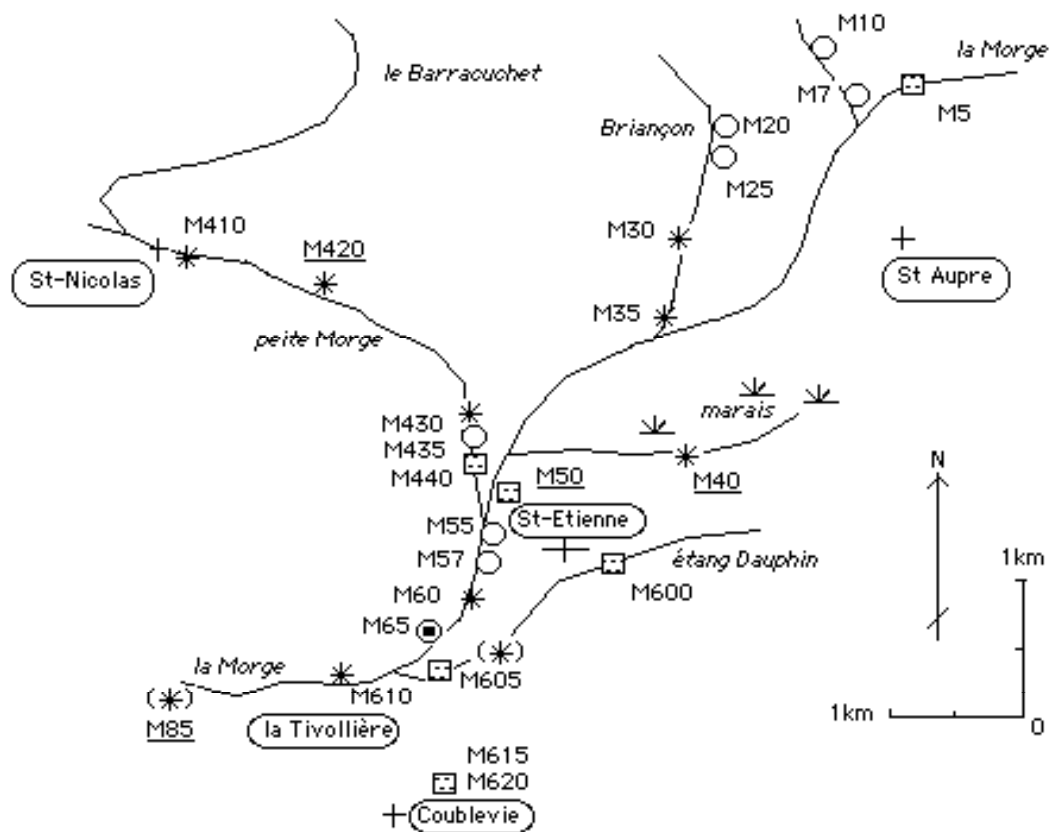
#### 1869 :

On trouve les deux bâtiments de 1819 et un troisième plus à l'aval et éloigné du canal (mais sur sa rive gauche) :  $8 \times 6 = 48 \text{ m}^2$   
 superficie totale : **194 m<sup>2</sup>**  
 logement du meunier, moulins, gruoir, grange et écurie



- |  |           |  |                     |  |              |
|--|-----------|--|---------------------|--|--------------|
|  | Morge     |  | moulins de diverses |  | soierie      |
|  | affluents |  | époques             |  | minoterie    |
|  | reliefs   |  | agglomération       |  | taillanderie |
|  |           |  |                     |  | carrière     |
|  |           |  |                     |  | scierie      |

**VALLEE DE LA MORGE**  
**La Morge amont**  
**LES USINES AU XIX<sup>e</sup> ET AU XX<sup>e</sup> siècle**



25 moulins

- \* moulins cités avant 1700 et existants au XIXe siècle
- (\* ) moulin cité avant 1700 et détruit au milieu du XVIIIe siècle
- ⊠ moulins cités au XVIIIe siècle et existants au XIXe siècle
- moulins créés au XIXe siècle
- ⊙ moulin fonctionnant aux XX et XXIe siècles
- M85 moulin à grains transformé en moulin à papier, en martinet M85, en taillanderie M50, en scierie M40, en tissage M420

**VALLEE DE LA MORGE**  
**La Morge amont et Coublevie**  
**LES MOULINS A PRODUCTION ALIMENTAIRE**

A. Schrambach 2006

2004 :

Il subsiste un mur en maçonnerie de pierres long approximativement de 8 m et haut de 2,5 m en pied de versant sous le canal du site M56. Il pourrait s'agir du bâtiment central (cf le dessin après)

### **Les ouvrages hydrauliques**

1819 :

\*L'ouvrage de prise

Il est placé à l'aval immédiat du futur site M57.

C'est une prise en "L" avec le déplacement caractéristique à 90° du lit du ruisseau et le canal dans le prolongement du lit amont.

#### **Prise d'eau en rivière dite en "L"**

La prise en "L" a été (re)découverte par l'auteur et dénommée par lui prise en "L", dans la Fure en 1993.

Destinée (en principe) à favoriser l'*éclusage* des eaux (gestion de l'eau par stockage et lâcher en un temps court afin d'accroître le débit) elle consiste - par opposition à la prise d'eau latérale - :

- en un remblaiement important du lit du ruisseau avant la prise (déplacement vers le coteau)
- en un canal qui est en droite ligne du lit du ruisseau avant la prise
- en un virage à angle droit du lit du ruisseau juste après la prise avec une chute brusque du niveau (pouvant atteindre 3 mètres).
- en - pour les plus anciennes - un vannage sur le ruisseau (choix dangereux en cas de crue) et les plus récentes un vannage sur le canal et ... sur le ruisseau.

Les premières pourraient dater des années 1500/1600. La plus récente date de 1890 (dans la Fure).

Ce type de prise se rencontre fréquemment associé à des ateliers métallurgiques anciens (Fure, Ainan, Bourbre et donc aussi Morge).

Ce type de prise, conçu empiriquement car il ne fonctionne pas mieux que les prises latérales classiques et, à cause des terrassements, est plus couteux, est très dangereux en cas de crue importante (comme constaté dans la Fure - crue d'octobre 1994 à la Grande Guillionnière - et dans l'Ainan - crue du 6 juin 2002 à la Martinette -). En effet, tout est prévu pour que la totalité du débit passe dans le canal (d'où la vanne sur le ruisseau). En cas de très forte crue le débit qui peut déverser vers le lit aval du ruisseau est trop faible, le plan d'eau monte et déverse en amont de la prise au dessus de la berge et érode tout sur son passage.

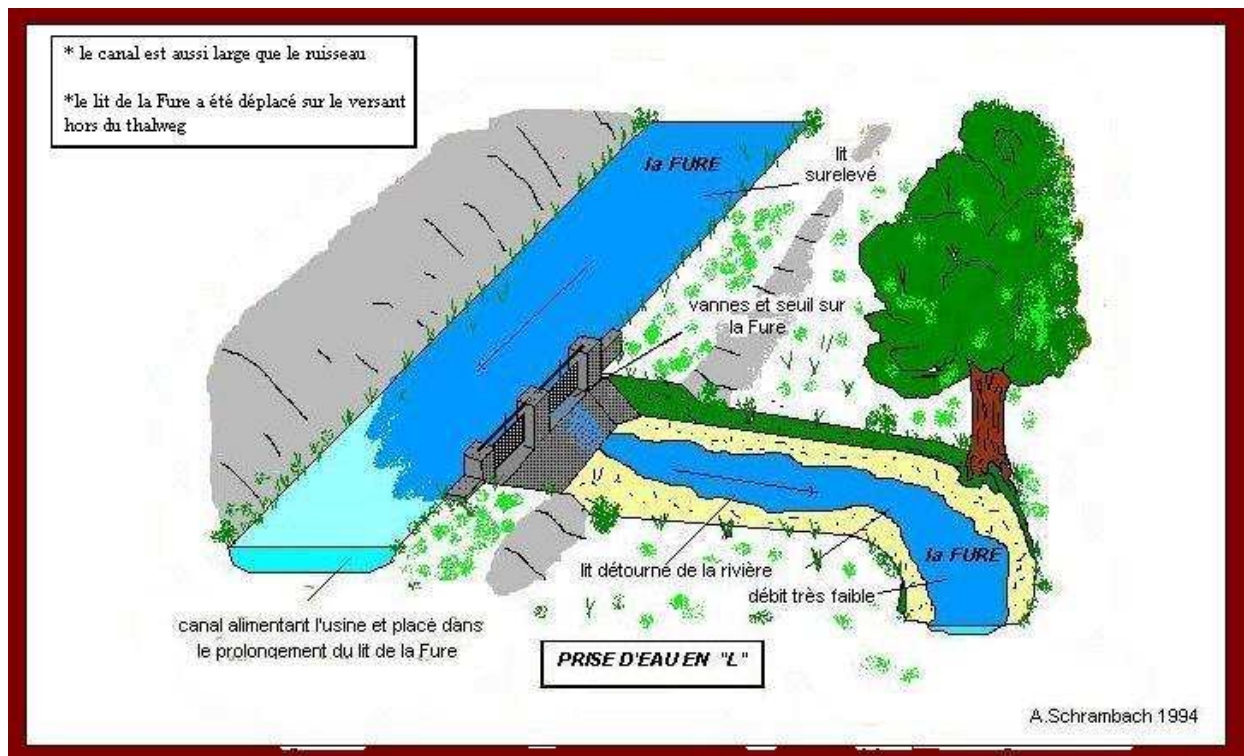


Fig : la prise « en L » dans la Fure au « *pont gaulois* ».

Ce fut la première mise en évidence en 1994 par l'auteur et elle a permis de définir toutes les autres (Fure, Morge, Ainan, haute Bourbre, Hien)

\*Le canal d'aménée

Placé en rive droite de la Morge, il a 350 m de long jusqu'aux bâtiments.

\*La *serve*

Néant

\*Les canaux et les bâtiments

Le canal se scinde en deux petits canaux :

-celui du bâtiment type gruoir

-celui qui passe sous l'autre bâtiment. L'entonnement sous ce bâtiment se fait

selon deux canaux distincts : il y avait donc deux roues hydrauliques et deux paires de meules.

\*Le canal de fuite

Le canal de fuite du gruoir a 6 m de long et celui de l'autre bâtiment, 35 m de long.

La longueur totale est de 385 m

1869 :

\*L'ouvrage de prise, le canal d'aménée, les canaux entre la *serve/chaussée* et les bâtiments et le canal de fuite sont identiques à ceux de 1819.

L'ouvrage de prise est donc à l'aval immédiat du site M57. (à noter que le site M56 n'existait pas encore).

après 1897 :



La crue du 5 juin 1897 a du détruire l'ouvrage de prise puisqu'en 2004 d'après Robert Barnier l'ouvrage de prise était beaucoup plus à l'aval (et le départ du canal est encore visible). Si cet ouvrage de prise a été reconstruit cela signifie, que contrairement à 1869, les moulins fonctionnaient encore.

en 1907-1908 :

Cet ouvrage de prise a été réutilisé pour le site M56

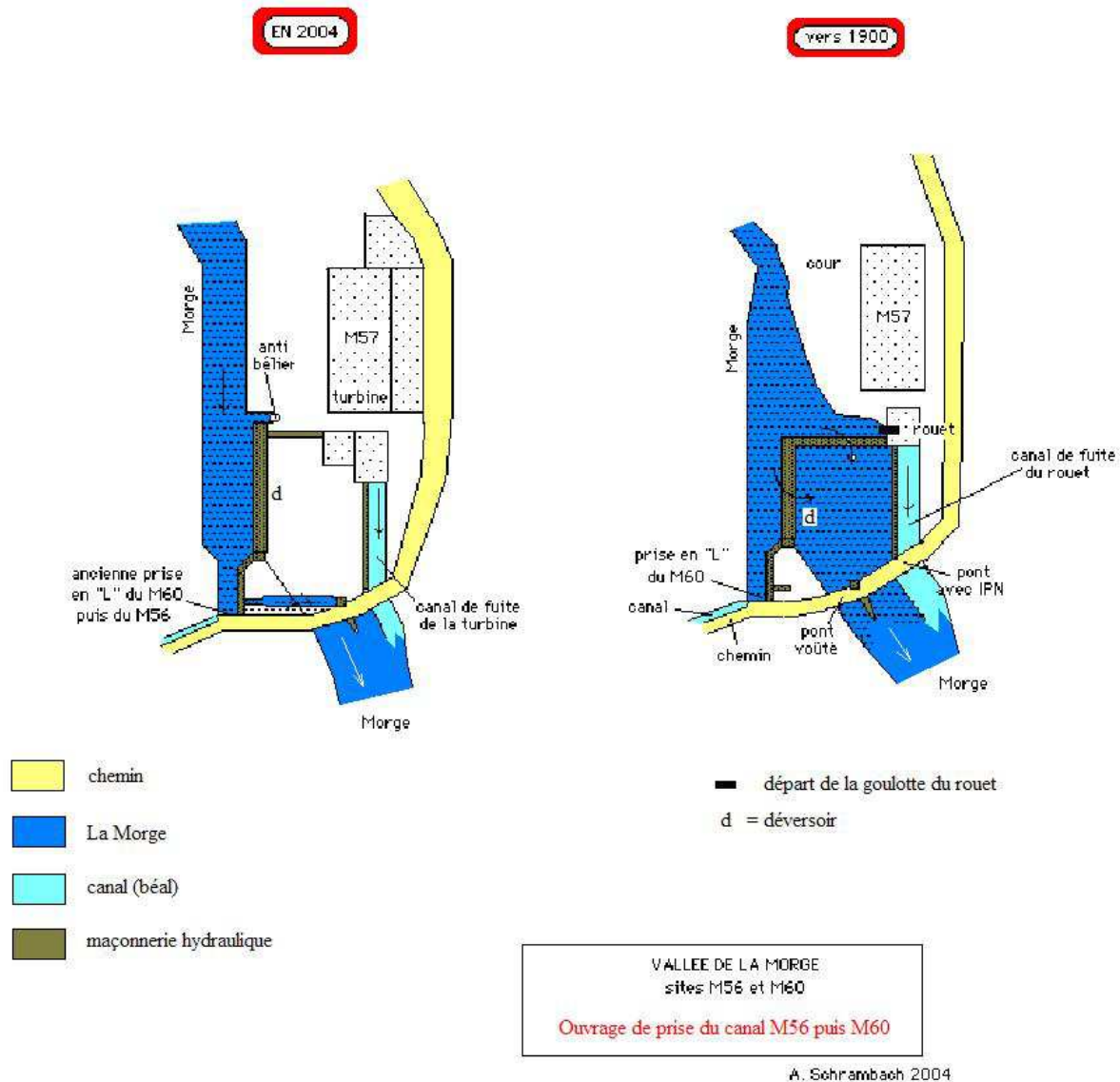


Fig : les bâtiments et le lit de la Morge au site M57 avec l'ouvrage de prise du vieux moulin M60 puis (le même !) celui du site M56 (qui n'a jamais fonctionné)



2004 :

Ouvrage de prise

L'ouvrage déplacé vers l'aval a totalement disparu. Il était près d'un gros bloc erratique posé sur la berge rive droite près du lit.

\*Canal d'amenée

En rive droite, il est encore visible une fois atteint le pied du versant sous les arbres. Lors des travaux récents de construction de l'égout en fond de vallée, des blocs erratiques (roches de plusieurs tonnes issues des Alpes, transportées et déposées par les glaciers) ont été extraits de la tranchée et déposés le long du canal.

\*Canal de fuite

On distingue le tracé du canal de fuite (sillon dans la berge)



VALLEE DE LA MORGE  
Saint-Etienne-de-Crossey  
Battoir à chanvre et moulins à farine Barnier  
milieu du XIXe siècle  
site M60

A. Schrambach 2004

**Les équipements énergétiques**  
1819 :

Un rouet pour le petit bâtiment et des roues hydrauliques de type inconnu sous le grand bâtiment (l'entonnement sous ce bâtiment se fait selon deux canaux distincts : il y avait donc deux roues hydrauliques et deux paires de meules).

1869 :

Un rouet pour le petit bâtiment et des roues hydrauliques de type inconnu sous le grand bâtiment.

### **Equipements industriels**

1819 :

Probablement une pierre à gruer (ou pise) sous le petit bâtiment. L'entonnement sous le grand bâtiment se fait selon deux canaux distincts : il y avait donc deux roues hydrauliques et deux paires de meules.

1869 :

Le petit bâtiment abrite le battoir à chanvre d'André Charat et le grand bâtiment, d'anciens moulins à blé Barnier mais "*ne fonctionnant plus aujourd'hui, achetés par André Charat*".

après 1897 :

La crue du 5 juin 1897 a dû détruire l'ouvrage de prise puisqu'en 2004 d'après Robert Barnier l'ouvrage de prise était beaucoup plus à l'aval (et le départ du canal est encore visible).

Si cet ouvrage de prise a été reconstruit cela signifie, que contrairement à 1869, les moulins fonctionnaient encore.

### **Production**

1819 :

?

1869 :

Farines et chanvre battu.

après 1897 :

?

## 4-LE MILIEU HUMAIN

### **Les propriétaires, les locataires**

/

### **Le personnel**

/