

CONSERVATION DU PATRIMOINE

FICHE DESCRIPTIVE

.*.

REPERAGE DU SITE M56

version de 2004
14/02/2012

VALLEE DE LA MORGE

CANAL BARNIER/JAY (futur moulin à pierre)

Rencurel
Saint-Aupre

A. SCHRAMBACH
G. BARNIER R. BARNIER J. CAPOLINI JAY

AFB : archives de la famille Barnier (cf les sites M55 et M57)

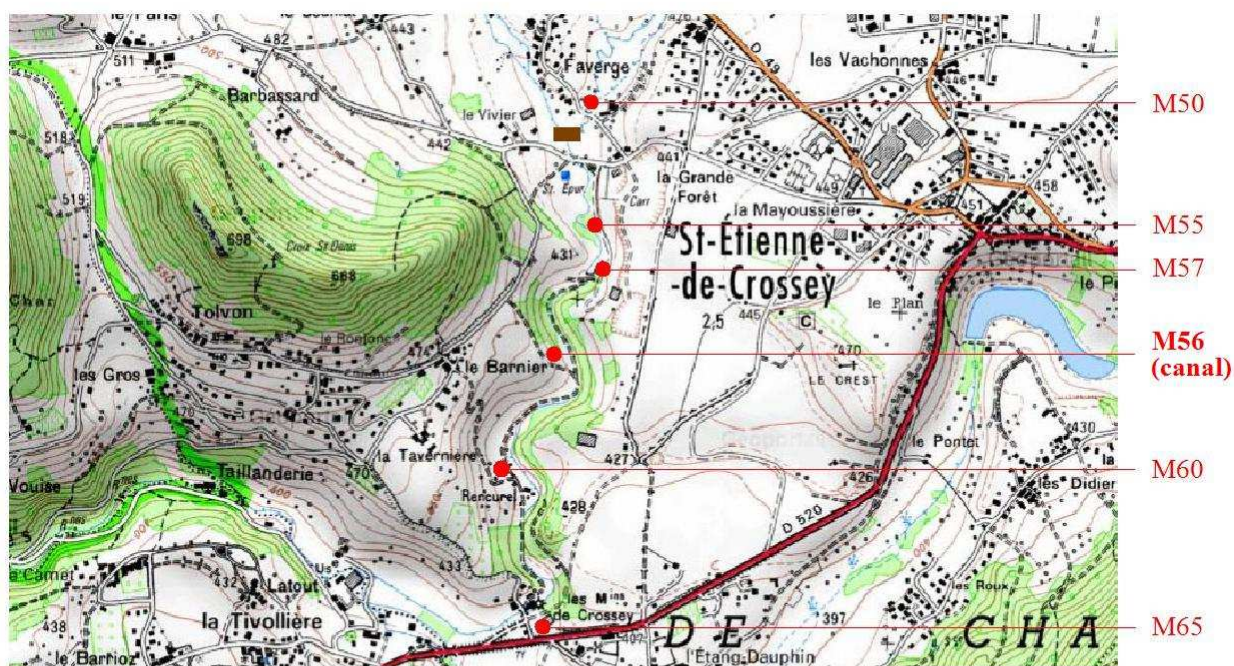
AFBl : archives de la famille Blanc (du site M65)

7 pages 3 figures

1-SITUATION, ENVIRONNEMENT

Pour ce site (situé au sud ouest de Saint Etienne-de-Crossey) , seul le canal fut creusé. Il commence à l'aval immédiat du bâtiment du site M57 et se termine au milieu du versant au dessus de la maison de Mr. Jay à Rencurel (placée elle même en face et à 50 mètres de l'ouvrage de prise du moulin Blanc - site M65 ou prise d'eau Monin en 1869). Il est placé au dessus du chemin qui relie ces deux sites en rive droite (chemin dessiné sur la carte IGN au 1/25000e).

Remarque : bien que le canal existe, il n'a jamais desservi d'atelier.



VALLEE DE LA MORGE
 Les anciens ateliers à l'aval de la confluence Morge - Petite Morge

2-DONNEES HISTORIQUES

dates:

XVIIe siècle

/

XVIIIe siècle

/

XIXe siècle

1869 : non mentionné sur la carte

1877 : non mentionné sur la carte d'état major

1889 : non mentionné sur la carte industrielle de J.F. Muzy

1892 : "... accord enregistré à Voiron ... conventions .. les soussignés M. Balme-Galifet Victor propriétaire cultivateur domicilié à St Etienne de Crossey mas de Rencurel .. et M. François Barnier entrepreneur de travaux publics domicilié à St Etienne de Crossey ... cette servitude est concédée à François Barnier pour servir à l'établissement d'un canal usinier avec conduite en tuyaux de ciment ayant une dimension de 70 à 80 cm de diamètre vide ; les dits tuyaux sont destinés à recevoir les eaux du ruisseau de Morge. Les Mariés Galifet se réservent le droit de prendre de l'eau au moyen d'un tuyau de plomb avec robinet en bout qu'ils adapteront à la conduite en ciment. Ils ne pourront se servir de cette eau que pour l'arrosage de leur jardin ... et de leur pré. Il est

cependant expliqué que cette eau ne servira pour l'arrosage qu'autant qu'elle ne nuira pas au fonctionnement de l'usine qui pourrait être construite plus tard au mas de l'Eau Large ... (usine jamais construite)... ". (01 06 1892 - AFB)

XXe siècle

début du XXe siècle : d'après Gaston Blanc (dont le fils Robert Blanc était meunier au site M65) François Barnier avait l'intention de prolonger le canal du site M56 jusqu'au dessus de ce moulin (site M65 qui sera plus tard le moulin de la famille Blanc). François Barnier étant propriétaire, à cette époque du site M65, désirait l'alimenter avec une forte hauteur de chute d'eau (à l'aide d'une conduite) (d'après Robert Blanc)

1903 : un profil en long avait été dressé lors du projet du canal. Longueur du canal : 893,65 m, pente longitudinale : 0,00021 par m/m (soit une dénivellation totale de 0,19 m pour 893 m ce qui est très faible). Section transversale : cunette de 1,20 m de radier, hauteur d'eau de 0,50 m, revanche de 0,30 m, section trapézoïdale, largeur en crête des cavaliers : 1,0m, talus intérieur de 1/1 et extérieur de 3/2. Ceci correspond à un débit de projet de 170 l/s et une vitesse de 0,21 m/s (avec une rugosité hydraulique de 30) (AFB du 28/09/1903)

Entre 1903 et 1908 (?) : construction du canal qui devait alimenter un moulin à pierre pour les papetiers - ce qui laisse supposer que le moulin à pierre Martel du site M445 était arrêté (d'après Georgette Barnier et Mr. Jay)

1909 : "*François Barnier est décédé le 28/09/1909*" (AFB). D'après Georgette Barnier, François Barnier était maire de St-Etienne-de-Crossey. D'après Mr Jay, à sa mort la construction du canal par Jay a été arrêtée mais d'après G. Barnier le canal était terminé à la mort de François Barnier..

1950 : non mentionné sur la carte IGN au 1/20000e

1996 : non mentionné sur la carte IGN au 1/25000e

XXIe siècle

2004 : le canal subsiste bien visible mais inutilisé

plans:

1749-1754 : dates des levés de la carte au 1/14400e dite "*carte des frontières est de la France*". par le Dépôt de la Guerre sous les ordres de M. de Bourcet (archives du Service Historiques de l'Armée)

1768-69 et 1776 : carte de Cassini (d'après IGN Paris : levés de 1768-69 et 1776, éditée en 1779)

1819 : cadastre napoléonien

1843 : carte d'état major de 1852 (levés de 1843)

1869 : plan général de la vallée de la Morge, dressé par le géomètre expert 1869 (échelle 1/2500e)

1877 : carte d'état major de 1895 (levés de 1877)

1889 : carte industrielle de J.F. Muzy

1950 : carte IGN au 1/20000e

1996 : carte IGN au 1/25000e

cadastre actuel

3-DONNEES TECHNIQUES

Nombre de fiches :

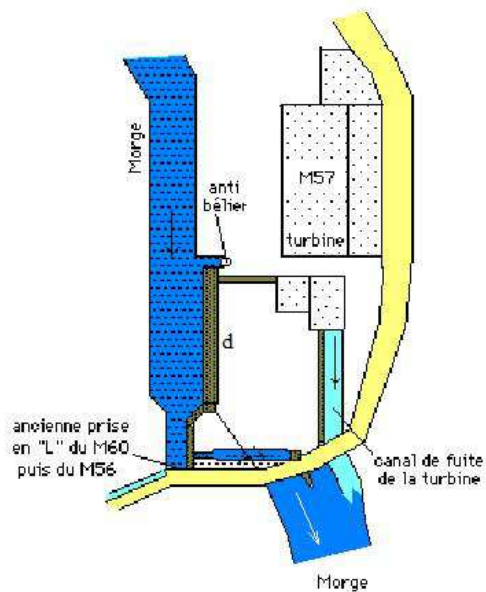
Images : le profil en long du canal - projet pour M. Barnier (28/09/1903)

Les bâtiments

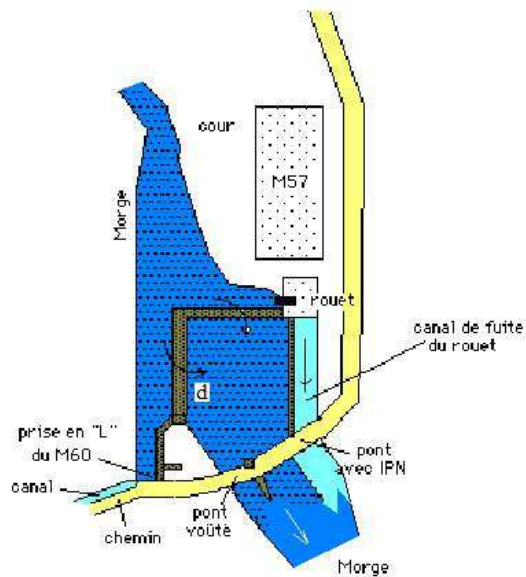
Néant : rien n'a été construit.


Les ouvrages hydrauliques


EN 2004



vers 1900

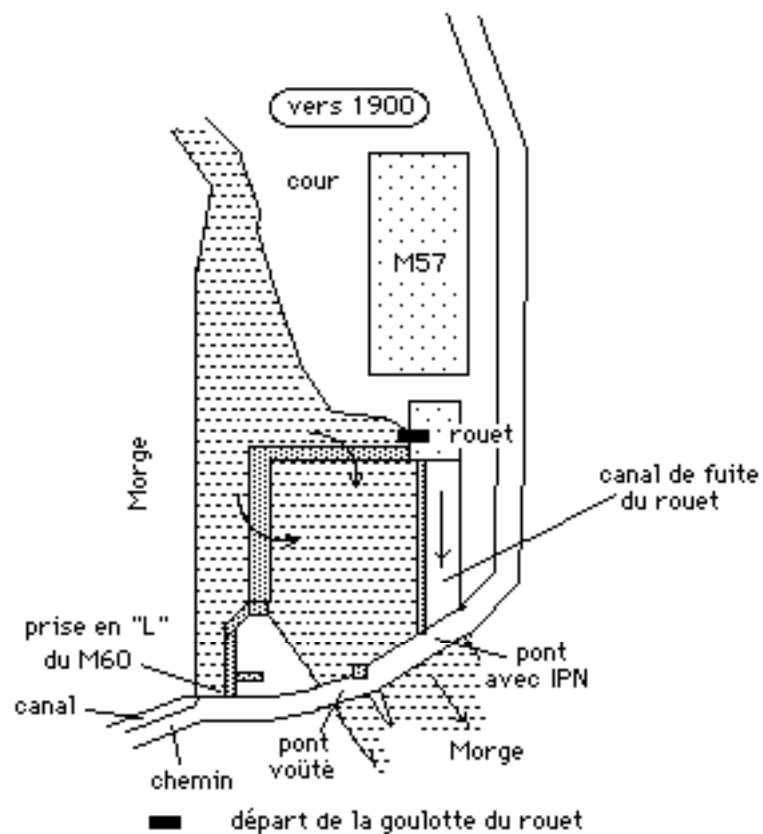
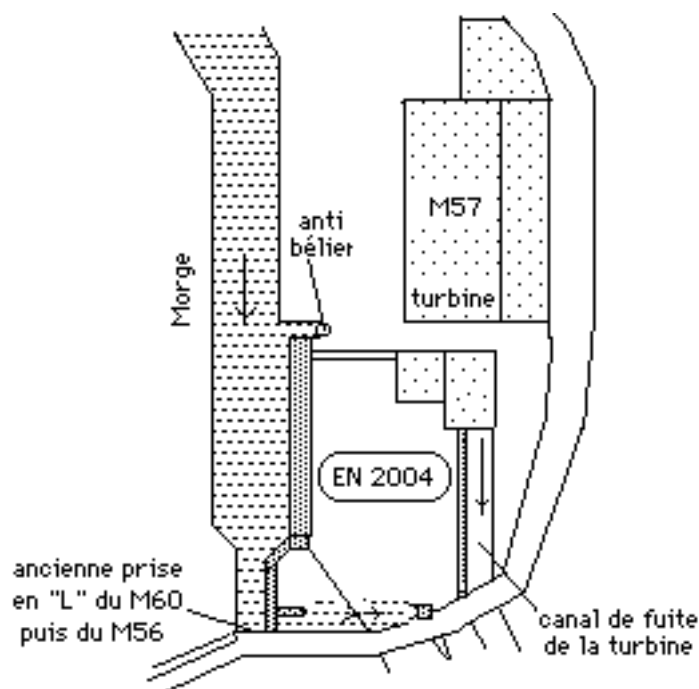


-  chemin
-  La Morge
-  canal (béal)
-  maçonnerie hydraulique

-  départ de la goulotte du rouet
- d = déversoir

VALLEE DE LA MORGE
sites M56 et M60
Ouvrage de prise du canal M56 puis M60

A. Schrambach 2004



VALLEE DE LA MORGE
sites M56 et M60
L'OUVRAGE DE PRISE

En 2004 :

*L'ouvrage de prise

Il est situé à l'aval immédiat des bâtiments du site M57. Le lit de la Morge est barré par des ouvrages en maçonnerie comprenant :

-un seuil déversant terminé par une petite "tour" et prolongeant le tracé de la berge gauche de la Morge amont. Lors de la crue du 6 juin 2002, seul le haut de cette "tour" était hors d'eau.

-une petite vanne dérivant l'eau vers le canal situé en rive droite du ruisseau.

Ce dernier étant dans le prolongement du cours amont de la Morge. Toutefois alors que le lit de cette dernière fait 5 à 6 m de large, celui du canal n'a que 1 m de large : il s'agit donc d'une fausse prise en "L".

-coté rive gauche, un épi parallèle au seuil déversant et séparé de ce dernier par le canal de chasse du seuil (en fait le lit de la Morge).

-le long de la berge rive gauche le canal de fuite de la turbine du site M57

L'ensemble constitue une prise d'eau en "L" atypique. elle a été construite peu de temps après la reconstruction de l'ouvrage de prise des sites M55 et M57 qui est aussi du type en "L". (voir la fiche M57).

Il faut remarquer que cette prise existait avant la crue de 1897. **C'était celle du moulin M60 qui était antérieur à cette reprise du canal au XIXe siècle.**

L'idée de ce canal provient donc d'une reprise (pour la partie amont) de celui non fonctionnel depuis 14 années (1883) et qui était encore visible.

Il fut question plus tard de reprendre ce canal « *haut service* » pour alimenter le moulin Blanc (M65)

*Le canal d'amenée

Il est encore bien visible et comprend des passages sur les talus très en pente avec un mur en maçonnerie coté pied du versant. En tête, dès la sortie de la vanne de l'ouvrage de prise le fond du canal est très humide (présence de *prêles*). En fin de parcours il est calé très haut sur le versant (« *canal haut service* ») dominant d'une vingtaine de mètres le lit du torrent.

Il se termine dans un bosquet (au dessus de la maison de Mr. Jay) par une structure en maçonnerie qui assure le transfert "écoulement en canal -écoulement dans une buse de grand diamètre". Cette buse souterraine prolonge le canal de 150 m en passant sous une prairie très en pente jusqu'au bois situé un peu en aval.

Sa longueur en canal est de 750 m et en conduite enterrée de 150 m soit un total de l'ordre de 900 mètres ce qui correspond aux 893 m du projet.

*Le canal de fuite

Il n'y en a pas.

Les équipements énergétiques

Néant

Equipements industriels

Néant : l'ensemble était prévu pour un moulin à pierre probablement pour les papetiers (roche broyée très fin - tuf ou kaolin - servant de charge dans la pâte à papier).

Production

Néant (il était prévu pour entraîner un « *moulin à pierres* »)

4-LE MILIEU HUMAIN**Les propriétaires, les locataires**

Néant

Le personnel

Néant