

## Découverte de la plaine de l'Hérretang Saint Joseph de Rivière et Saint Laurent du Pont



### Accès :

Garez-vous sur le parking du Pont Demay sur la commune de Saint Joseph de Rivière. La balade part ensuite en direction de la Villette (Saint Laurent du Pont) en longeant le canal de l'Hérretang. Le sentier est balisé sur les cartes IGN.



Dénivelé :  
≈ 90 m  
Distance :  
≈ 16 km

Cartes IGN TOP25 n° 3333 et 3334 OT

## Focus sur les points d'intérêts du sentier :

La plaine alluviale de l'Hérretang qui joint les communes de Saint Joseph de Rivière et Saint Laurent du Pont est un héritage de l'ancienne présence du glacier Isérois durant l'époque du quaternaire. Les sols gorgés d'eau par le retrait du glacier ont conservé cette structure humide, donnant place à des rivières de surface, des marais et à une spécificité de cette vallée : la tourbière de l'Hérretang. Il est recommandé d'effectuer ce circuit à VTT.

La boucle débute par la visite du hameau Demay. Prêtez attention aux anciennes fontaines et lavoirs que l'on peut retrouver dans ce hameau avant de redescendre dans la plaine pour rejoindre le ruisseau du Merdaret.

1

**Le ruisseau du Merdaret** fait parti des réseau hydrologiques qui alimentent la nappe phréatique de la plaine située plusieurs mètres en profondeur. Cette nappe est d'ailleurs l'une des sources principales d'alimentation en eau potable sur la commune de Saint Laurent du Pont. L'origine du nom « merdaret » proviendrait du vieux français « boue, marécage ».

2

**Le canal de l'Hérretang** prend suite au ruisseau du Merdaret puis vient se déverser dans le Guiers Mort à Entre-Deux-Guiers. Le cours d'eau a été canalisé dès 1950 pour permettre la mise en culture et la constructions d'établissements dans la plaine.



La majeure partie du canal de l'Hérretang peut se longer sur les deux rives. Vous pouvez par exemple partir rive gauche et revenir rive droite.

3

**La Tourbière de l'Hérretang** est un espace naturel sensible protégé depuis 1994 (zone Natura 2000). Vous pouvez la visiter en faisant la boucle (à pied uniquement) de 2,5 km proposée par AVENIR (Conservatoire d'espaces naturels en Isère).



Dans les années 1870, la tourbe était exploitée par la « Compagnie des Fonderies de Fourvoirie ». La tourbe qui alimentait les fours de l'aciérie était séchée à l'air libre.