

Saint Laurent du Pont

Fiche n°1



| LOCALISATION | |
|---|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | Fourvoirie |
| Route | D520b |
| Altitude en m | 853 |
| Latitude | 45.37906 |
| Longitude | 5.74784 |
| CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE | |
| Type d'ouvrage | Forges |
| Nom du monument | Forges BOTTA (officiel) |
| Epoque de construction | 14ème siècle |
| Matériaux de construction | béton |
| Encore en activité | non |
| Type d'usage | ferronnerie |
| CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT | |
| Élément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | tags |
| Etat apparent du monument | mauvais |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | historique |
| COMMENTAIRES ET ANECDOTES | |
| <p>Patrimoine industriel de Saint Laurent du Pont. Construit en 1334 par les Chartreux Maîtres Forges (en même temps que le barrage de la Jarjatte). Les Chartreux construisent ensuite les fours et les martinets qui restent en fonctionnement jusqu'en 1792. Plusieurs exploitants ont pris la suite entre 1792 et 1888. ENtre 1888 et 1980, le site est devenu l'usine métallurgique de Paturle. Une micro-centrale hydro-électrique a été conçu en même temps.</p> | |

Saint Laurent du Pont

Fiche n°2



LOCALISATION

| | |
|---------------|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | Fourvoirie |
| Route | D520b |
| Altitude en m | 854 |
| Latitude | 45.37907 |
| Longitude | 5.74785 |

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

| | |
|---------------------------|---|
| Type d'ouvrage | Micro-centrale hydro-électrique |
| Nom du monument | micro-centrale hydro-électrique de Fourvoirie (officiel) |
| Epoque de construction | 19ème siècle |
| Matériaux de construction | béton |
| Encore en activité | oui |
| Type d'usage | alimentation en électricité autrefois pour l'usine BOTTA, puis encore actuellement pour Saint Laurent du Pont |

CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT

| | |
|--|------------------------|
| Élément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | tags |
| Etat apparent du monument | bon |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | utilitaire, historique |

COMMENTAIRES ET ANECDOTES

Sur cet emplacement se situait autrefois l'ancienne gare du Voiron-Saint-Béron. Le train venait chercher les liqueurs de la distillerie de Fourvoirie jusqu'en 1935 après le mouvement de terrain

Saint Laurent du Pont

Fiche n°3



LOCALISATION

| | |
|---------------|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | La Perelle |
| Route | D520b |
| Altitude en m | 975 |
| Latitude | 45.37227 |
| Longitude | 5.75030 |

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

| | |
|---------------------------|--|
| Type d'ouvrage | Micro-centrale hydro-électrique |
| Nom du monument | micro-centrale hydro-électrique VICAT |
| Epoque de construction | 1875-1880 |
| Matériaux de construction | béton et fer |
| Encore en activité | non |
| Type d'usage | alimentation en électricité pour l'usine VICAT |

CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT

| | |
|---|------------------------|
| Élément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | |
| Etat apparent du monument | moyen |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | utilitaire, historique |

COMMENTAIRES ET ANECDOTES

Construit vers 1875 pour alimenter les meules et broyer le ciment. Depuis la crue de 2008 sur le Guiers Mort qui a détruit l'arrivée d'eau en amont, l'usine VIACAT n'est plus que raliée au réseau EDF.

Saint Laurent du Pont

Fiche n°4



LOCALISATION

| | |
|---------------|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | La Perelle |
| Route | D520b |
| Altitude en m | 974 |
| Latitude | 45.37226 |
| Longitude | 5.75029 |

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

| | |
|---------------------------|------------------|
| Type d'ouvrage | Cimenterie |
| Nom du monument | cimenterie VICAT |
| Epoque de construction | 1874 |
| Matériaux de construction | béton |
| Encore en activité | oui |
| Type d'usage | ciment |

CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT

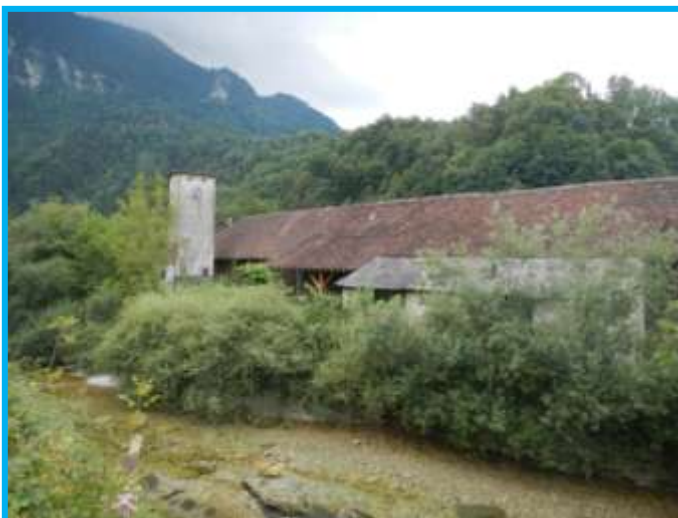
| | |
|---|------------------------|
| Elément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | |
| Etat apparent du monument | moyen |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | utilitaire, historique |

COMMENTAIRES ET ANECDOTES

| |
|--|
| |
|--|

Saint Laurent du Pont

Fiche n°5



LOCALISATION

| | |
|---------------|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | Le Bourg |
| Route | D520 |
| Altitude en m | 548 |
| Latitude | 45.38708 |
| Longitude | 5.73722 |

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Type d'ouvrage | Scierie |
| Nom du monument | |
| Epoque de construction | 1867 |
| Matériaux de construction | béton et bois |
| Encore en activité | non |
| Type d'usage | découpe de bois |

CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT

| | |
|---|-------------|
| Élément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | |
| Etat apparent du monument | moyen |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | historique |

COMMENTAIRES ET ANECDOTES

La scierie fonctionna grâce à la force hydraulique, on y trouve d'ailleurs deux anciennes roues sur le bord de la rivière.

Saint Laurent du Pont

Fiche n°6

| CALISATION | |
|---------------|---------------------------|
| Commune | Saint Laurent du Pont(38) |
| Lieu dit | Le Révol |
| Route | D520 |
| Altitude en m | 519 |
| Latitude | 45.39514 |
| Longitude | 5.74023 |

| CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE | |
|-------------------------------|---------------|
| Type d'ouvrage | Scierie |
| Nom du monument | |
| Epoque de construction | 19ème siècle |
| Matériaux de construction | béton et bois |
| Encore en activité | non |
| Type d'usage | charpente |

| CARACTERISTIQUES DE L'ENVIRONNEMENT | |
|---|-------------|
| Élément hydrologique à proximité (type et nom) | Guiers Mort |
| Inscriptions visibles | |
| Etat apparent du monument | bon |
| Intérêt (touristique, utilitaire, historique) | historique |

| COMMENTAIRES ET ANECDOTES |
|--|
| La scierie était autrefois en partie alimentée par la force hydraulique. Un canal de dérivation venait alimenter la turbine depuis le Guiers Mort au niveau de la vieille passerelle (longueur d'environ 860 mètres). Depuis 1973-74, le canal a été rebouché. |