

Sécurisation du Pas du Frou

Les travaux reprennent du 25 mars au 12 juillet 2013



Le Pas du Frou – Travaux automne 2011 –
coulage de la nouvelle dalle

Depuis 2007, le Conseil général de l'Isère a engagé un programme de rénovation et de sécurisation des routes de la Chartreuse avec notamment, la mise en œuvre de moyens importants pour la sécurisation du Pas du Frou.



Le Pas du Frou – Démolition de l'existant

De 2007 à 2009, le premier chantier a permis de protéger la route contre les chutes naturelles de rochers grâce à l'élimination des blocs rocheux instables et la pose d'écrans pare-blocs pour retenir ou dévier les éboulements.

En automne 2010, la deuxième phase des travaux portait sur la reprise de l'encorbellement de la route : une structure en dalles de béton armé recouverte d'une étanchéité et d'une nouvelle couche de roulement a été installée sur 60 mètres en amont du tunnel du Frou, puis sur 80 mètres en aval du tunnel à l'automne 2011.

Les travaux à venir

Après une année 2012 sans travaux, le chantier reprend du 25 mars au 12 juillet avec une dernière phase de restauration de l'encorbellement sur 120 mètres en aval du tunnel.

Transports scolaires

Le Conseil général de l'Isère est conscient que la fermeture d'une partie de la RD 520C perturbe la vie des habitants de la Chartreuse et notamment des élèves qui effectuent le trajet de St Pierre d'Entremont à St Laurent du Pont et à Entre Deux Guiers. Dès 2010, les horaires des cars ont pu être aménagés afin de limiter la durée supplémentaire du trajet liée aux déviations. A partir du 2 avril, des horaires spécifiques seront à nouveau mis en place pendant toute la période des travaux.

Comité de suivi

Pour limiter au maximum les fermetures de la route et à la demande des élus et acteurs touristiques, le Conseil général a déployé ces travaux sur plusieurs saisons. Pour 2013, le Conseil général, en concertation avec l'entreprise en charge des travaux (Socco), a avancé la date de début des travaux au 2 avril, alors qu'elle était initialement prévue le 17 avril, ce qui permettra de terminer les travaux plus tôt et de faciliter la circulation des touristes durant la période estivale.

Travaux côté Savoie

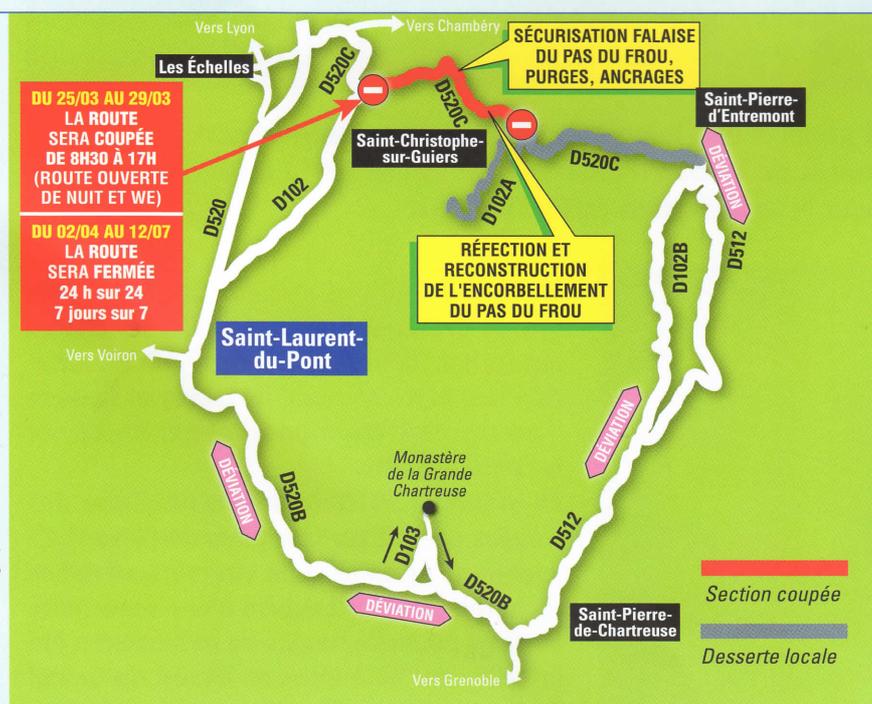
Le Conseil général de la Savoie entreprend, entre mai et juillet 2013, des travaux de sécurisation du tunnel des Echelles sur la RD 1006. En journée, les travaux s'effectueront sous circulation alternée. La nuit, de 22 h à 6 h, la route sera fermée et des déviations mises en place (plus d'information sur www.cg73.fr).



Le Pas du Frou – dépose des dalles existantes



Le Pas du Frou – reconstruction du nouvel encorbellement



Com.CGI 2013 - Infographie : © B. Fouquet, photos DR

LES TRAVAUX

Du 25 mars au 29 mars

Travaux de sécurisation de la falaise du Pas du Frou. Ces travaux nécessiteront la fermeture de la route en journée de 8 h 30 à 17 h.

Déviations par les routes départementales 512 et 520B.

Du 2 avril au 12 juillet

Travaux de réfection de l'encorbellement du Pas du Frou. Ces travaux nécessiteront la fermeture complète de la route (24h/24 - 7 jours/7).

Déviations par les routes départementales 512 et 520B.

Tout savoir sur les conditions de circulation : www.itinisere.fr

Tél. : INFO ROUTES : 08 92 69 19 77

Cette lettre a été réalisée par le Conseil général de l'Isère - Direction territoriale de Voironnais Chartreuse

isère
CONSEIL GÉNÉRAL
www.isere.fr